Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம் வருஷம் மே மீ 7௳, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 18

ஏக காலத்தில் எல்லோரும் தாக்குவது

"1942–43-ம் வருஷம் மழை காலத்தில் நடை பெற்ற போராட்டத்தில் மகா கடுமையாக ஜெர்மன் படைகளை செம்படையினர் தாக்கினர். ஏராளமான எதிரிப் படையினரை அழித்தார்கள்; ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்களையும் நாசஞ் செய்தனர். ஸ்டாலின்கிராடுக்கு எதிரிலிருந்த இரண்டு எதிரிச் சேனைகளை செம்படையினர் வளைந்து அழித்து விட்டனர். இவர்களில் 3 லட்சம் பேர்கள் உத்தியோகஸ்தர்களையும் படையினரையும் கைதி செய்தனர். நூற்றுக் கணக்கான சோவியத் நகரங்களையும், ஆயிரக்கணக்கான கிராமங்களையும் ஜெர்மானியரின் கொடுங்கோலிலிருந்து மீட்டனர்".

"அதே சமயத்தில், நேச நாட்டு வெற்றிப் படையினர் லிபியா, திரிபோலி, டானியா ஆகிய போர் முனைகளில் இத்தாலிய ஜெர்மன் படைகளைத் தோற்கடித்தனர். அந் நாடுகளிலிருந்து எதிரிகளை விரட்டி யடித்தனர். துனீசியாவிலிருந்தும் அவர்களைத் தொடர்ந்து விரட்டிக் கொண்டிருந்தனர். அதே சமயத்தில், வீரம் பொருந்திய ஆங்கிலோ-அமெரிக்க விமானப் படையினர் ஜெர்மனியிலும் இத்தாலியிலுமுள்ள தொழில் பகுதிகள் நாசமாகும்படித் தாக்குகின்றார்கள். இத்தாலிய-ஜெர்மன் பாஸிஸ்டுகளுக்கு விரோதமாக இரண்டாம் போர் முனை ஆரம்பமாவதற்கு இது ஒரு அறிகுறியாகும். இந்த யுத்தம் ஆரம்பமானது முதல், எங்கேயும் அடிபடாத கிழக்கோடியிலுள்ள எதிரிகள், செம்படையினிடம் அடிபட்டதும், நேச நாடுகள் மேல் திசையில் அடித்ததும் ஒரே மாதிரியானவை.

இவை எல்லாம் சேர்ந்து ஹிட்லர் யுத்த ஏற்பாடுகளையே கலகலத்துப் போகச் செய்து விட்டன. உலக யுத்தத்தின் போக்கையே மாற்றி விட்டன. ஹிட்லர் ஆதிக்கத்திலிருக்கும் ஜெர்மனியை வெல்லுவதற்கு இன்றியமையாத நிலைமையை உண்டாக்க வேண்டி யிருந்தது".

—ஸ்டாலின்.

முரசொலி

“ உலகப் போராட்ட மென்னும் சதுரங்கத்தில், இன்றையத் தினம், தற்கால முறையில் மிகச் சிறந்த ஆதிக்கம் பெற்று விளங்கும் படைக்கு உதாரணமாக, எட்டாம் படை விளங்குகிறது.”

—ரோம் வானொலி நிலையம்
1943-ம்௵ எப்ரல்மீ 14௳ ஒலிபரப்பியது.

* * * * *

“ யுத்தத்தின் போக்கையே மாற்றிவிட்டோம். எதிரிகளின் நாட்டிற்கே போய் நம் போர்த் திறமையைக் காட்டுகிறோம். மேலும் நாம் முன்னேறிக் கொண்டே போவோம். ஹிட்லரையும் டோஜோவையும் அவர்களுடைய லட்சியங்களையும் அடியோடு அழிக்கிற வரையில், நாம் சும்மா யிருக்க முடியாது. ”

லெப்டினெனட் ஜெனரல் பி. பி. சோமர்வெல்,
அமெரிக்க இராணுவ சப்ளை தலைவர்.

* * * * *

“ நேச நாட்டவர்கள் எல்லோரையும் ஒன்று படுத்தி வைத்திருப்பதில் பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் மிகவும் கவலை கொண்டிருக்கிறது. மிகப் பொறுமையான உழைப்பின் பயனாகத் தான் இந்த ஒற்றுமை ஏற்பட்டது. முதலில், வெற்றி பெற வேண்டுமென்னும் எண்ணத்தோடு தான், இந்த ஒற்றுமை ஸ்தாபனம் ஏற்பட்டது. இந்த ஸ்தாபனத்தின் வேலை இதோடு நின்று விடாது. யுத்த நெருக்கடியிலுங் கூட, மிகச் சிறந்த முறையில், நிரந்தரமான சமாதானத்தை நிலைநாட்டத் தக்க ஸ்தாபனந்தான் இது.”

* * * * *

“ நான் 60 லட்சம் அமெரிக்கத் தொழிலாளர்களின் பிரதிநிதி. ஒற்றுமையோடு உழைப்பதற்குத் தொழிலாளர்கள் ஆயத்தமா யிருக்கிறார்கள் என்று நான் உறுதி கூறுகிறேன். உங்களோடு சேர்ந்து உழைக்கவும் தொண்டாற்றவும், தியாகங்கள் செய்யவும் நாங்கள் தயாராயிருக்கிறோம். இதனால் எது வந்தாலும் வரட்டும். இத்தனையும், ஜனநாயகம் வெற்றி பெற வேண்டித் தான். ”

—மிஸ்டர் வில்லியம் க்ரீன்,
அமெரிக்கத் தொழிலாளர் தலைவர்.

* * * * *

“ பிரஞ்சுத் தொழிலாளர்கள் எங்கிருந்த போதிலும், இந்தப் போராட்டத்தில் ஒன்று பட்டுத் தான் இருக்கிறார்கள். போராட்டத்திலும், எதிரிகளைத் தடுத்து நிற்பதிலும் தான், தொழிலாளர்கள் ஒற்றுமை என்னும் கட்டிடம் கட்டப்படுகிறது. வெற்றி கிடைத்த பிறகு, தொழிலாளர்களுக்குப் பொது மக்கள் நன்றி செலுத்துவார்கள். அவர்களுக்கும் பாதுகாப்பளிப்பார்கள். நாட்டின் பொருளாதார வாழ்க்கை நிர்வாகத்தில், தொழிலாளர்களுக்கு உரிமை யளிப்பார்கள்.”

—ஜெனரல் டி கால்—போராடும் பிரஞ்சுத்
தலைவர் மே விழாவன்று விடுத்த செய்தி.

* * * * *

“எதிரி இப்போது தற்காப்பிற்காகப் போராடுகிறான். தன் கட்சி தோற்றுவிட்ட தென்று இப்போது உணருகிறான். அவனுடைய பேச்சின் போக்கே, இப்போது மாறி விட்டது. தான் வெற்றி வீரன் அல்ல வென்றும் ஆனால் இரட்சகன் என்றும் சொல்லுகிறான். இந்தக் கொடிய மிருகம் இப்போது நாடகமாட ஆரம்பித்துவிட்டது. ”

—மிஸ் கமில்லி ஹியஸ்மான்ஸ்,
தொழிலாளர் சோஷியலிஸ்ட் இன்டர்நாஷனல் தலைவர்
மே விழாவன்று ஸ்டாலினுக்கு அனுப்பிய தந்தி.

* * * * *

“ செம்படைகளும் நம் நேச நாடுகளின் படைகளும் சேர்ந்து பாஸிஸ்ட் மிருகத்தின் முதுகெலும்பை ஒடிக்கும் காலம் சமீபித்து விட்டது. ”

—ஸ்டாலின்.

* * * * *

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.
ஏககாலத்தில் எல்லோரும் தாக்குவது ..	1
முகப்புப் படம்—ஸ்டாலின்	1
முரசொலி	2
போர்முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம் ..	3
வட ஆப்பிரிக்காவில் இரண்டாம் போர் முனை : தலையங்கம்	4
பாட்டு : " தமிழா ! போரில் சேர் " ..	5
ஏழைகளுக்கு அரசாங்க உதவி ..	6
அது வேறே காலம் ; இது வேறே காலம்.	7
' ராம தீபம் '	9
கரையார்களின் அருந் தொண்டு ..	10
தக்காளி	12
ரஷ்யாவின் புதிய போர் இயந்திரம் ..	12

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

நேசநாட்டு நீர்மூழ்கி கப்பல்கள்.

அச்சு நாடுகளுக்குச் சொந்தமான அனேக கப்பல்களை மத்யதரைக் கடலில் நேச நாட்டு நீர்மூழ்கி கப்பல்கள் நாசம் செய்து விட்டன. இதன் பயனாக அச்சு நாட்டு சப்ளை கப்பல்களுக்கு முன்னைவிட அதிகமாகப் பந்தோபஸ்து கப்பல்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. மத்யதரைக் கடலில் எங்கோ உள்ள ஒரு நீர்மூழ்கி கப்பலி லிருந்து ராய்ட்டர் விசேஷ நிருபர் கீழ்க் கண்டவாறு தெரிவிக்கிறார். மத்யதரைக் கடலில் ஏராளமான அச்சு நாட்டுக் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப் பட்டன. இன்னும் மூழ்கடிக்கப்படுகின்றன. இந்தப் போராட்டத்தைப் பற்றிய சரித்திரம் எழுதப்படுங் காலத்திலே, இந்த நீர்மூழ்கி கப்பல்கள் மிகச் சிறந்த முறையில் வேலை செய்தன என்று எழுதப்படும். அச்சு நாட்டுப் படைகளுக்குப் பக்க பலமும், சப்ளைகளும் வெகு அவசரமாகத் தேவை. அவை அந்தப் படைகளுக்குக் கிடைக்க ஒட்டாதபடித் தடுக்கப்படுகின்றன. அச்சு நாட்டு சப்ளை போக்கு வரவுகளைத் தடை செய்யும் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் எல்லா நேச நாடுகளி லிருந்தும் வந்தவை. பிரிட்டிஷ், அமெரிக்கக் கப்பல்கள் மட்டு மன்றி பிரஞ்சு, கிரக்க, போலிஷ், டச்சு, யூகோசிலேவ் நாடுகளின் நீர்மூழ்கிகளும் மகா தீரத்தோடும், திறமையோடும் இதில் பங்கு கொண்டன. எல் அலமீனில் ஜெனரல் மண்காமரி கடுமையாகத் தாக்கியதன் பிறகு ஆறு மாத காலத்தில் எதிரி யுத்தக் கப்பல்கள் 18-யும் சப்ளை கப்பல்களில் 122-யும் மத்தியதரைக் கடலில் நேசதேச நீர்மூழ்கி கப்பல்கள் மூழ்கடித்தன. இவை செய்யும் வேலை இதுமட்டுமன்று. சமீபத்தில் கமாண்டர் தாமஸ் உட்ராப் என்பவர் பி.பி.ஸி. வானொலி நிலயத்தி லிருந்து ஒலி பரப்பிய ஓர் பிரசங்கத்தில் கீழ்க் கண்டவாறு குறிப்பிட்டார் :—

" ஜெனரல் ஜீரோவை பிரான்சை விட்டு ஓடிப் போகும்படிச் செய்தார்கள். பிறகு, உலகத்தோர் அதிசயிக்கத் தக்கபடி வட ஆப்பிரிக்காவில் அவர் தலை தூக்கும்படிச் செய்தார்கள். ஜன நடமாட்டம் இல்லாத வட ஆப்பிரிக்க கரையில் அமெரிக்க ஜெனரல்களைக் கொண்டு வந்து இறக்கினார்கள். அவர்கள் வேலை முடிந்தவுடனே அவர்களை அப்பால் அழைத்து வந்து விட்டார்கள். லிபியாவில் எதிரியின் படை வீடுகளுக்கு வெகு தூரம் பின்னால் கமாண்டோ படைகளைக் கொண்டு வந்து இறக்கினார்கள். மால்டாவுக்கு சப்ளைகள் குறைந்துபோன போது குறிப்பாக அதன் விமானங்களுக்குப் பெட்ரோல் இல்லாதபோது நம் நீர் மூழ்கிகள் வேலை செய்யத் தலைப்பட்டன. ஆகவே, இந்த நீர்மூழ்கிகளுக்கு ஆதாரமாக, மால்டா தீவுக்கு மேலே ஸ்பிட்பயர் விமானங்கள் ஆகாயத்தில் காவல் புரிந்து கொண்டிருந்தன."

1941, 42-ஆம் வருஷத்தில் அச்சு நாட்டுக் கப்பல்கள் மத்யதரைக் கடலைக் கடந்து 720 முறை கிளம்பின. பிரிட்டிஷ் நீர்மூழ்கிகள் இவற்றுள் 216ஐ (சரிபாதி) மூழ்கடித்தன. 61 கப்பல்களை (8 சத விகிதம்) சேதப் படுத்தின. இதன் பயனாக ரோமல் திட்ட மிட்ட கப்பல் பலத்தில் 60 சத விகிதம் தான் அவருக்குக் கிடைத்தது. இந்த முழு பலத்தையும் கொண்டு 1942ஆம் அக்டோபர்மீ 23உ எகிப்து போராட்டத்தில் யுத்தத்தை முடித்துவிட வேண்டுமென்று அவர் திட்ட மிட்டுக் கொண்டிருந்தார். அதாவது இந்தக் கடுமையான போராட்டம் ஆரம்பிப்பதற்கு ஆறு வாரங்களுக்கு முன்னதாக நேசதேச நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள், அதுவரை இல்லாதபடி மிகக் கடுமையாகத் தாக்கின. அதன் பலனாக, மண்காமரியின் தாக்குதலைத் தடுப்பதற்கு ரோமலுக்கு ஒரு டாங்கர் கூடப் போய்ச் சேர வில்லை. இந்தக் காரணத்தால்தான் அமெரிக்க விமானப்படை எல் அலமீன் போராட்டத்தின் முதல் 4 நாட்களில் எட்டாம் படையை ஒரே ஒரு முறை மட்டும் தாக்கியது. அன்றியும், எல் அலமீனுக்கும், எல் அகைலாவிற்கும் இடையே யுள்ள விமான நிலயங்களில் 500 விமானங்களை நல்ல நிலைமையிலே விட்டு விட்டு ஓடினார்கள்.

ஆப்பிரிக்காவிற்குப் போக, அச்சுநாடுகளுக்கும் நேச நாடுகளுக்கும் வழிகள்.

மத்தியதரைக் கடலில் நடைபெறும் நீர்மூழ்கிக் கப்பல் போராட்டத்தில் நேச நாட்டு நீர்மூழ்கி கப்பல்களின் தலைவர்களுக்கு, ஒரு முக்கியமான கஷ்ட மிருக்கிறது. அதாவது, அச்சு நாட்டுப் படைகளின் வழிகள் மிகவும் குறுகியவை. லிட்டினோ முனைக்கும் (க்ரீட்) டோப்ரூப்புக்கும் 175 மைல் தூரம் கடல் பிரயாணம். சிசிலியிலுள்ள பசேரோ முனைக்கும் திருபோலிக்கும் 240 மைல்கள் தூரம். நீண்ட தூரம் உள்ள அச்சுப் பாதை, பசேரோ முனைக்கும் பெங்காசிக்கு மிடையுள்ள 360 மைல் தூர முள்ளது. இரவு 8 மணியிலிருந்து காலை 4 மணிக்குள்ளாக, இருட்டில் 8 மணி நேரத்தில் அச்சு நாட்டுக் கப்பல்கள் 120 மைல்கள் தூரம் கடப்பதற்கு இந்தக் குறுகிய பாதைகள் உதவுகின்றன. ஒரு மணிக்கு 15 மைல் வேகத்தில் இந்தக் கப்பல்கள் போகின்றன. ஆகவே, இந்த நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் பகற் காலத்தில் தம் குறிகளைத் தெரிந்து தாக்க வேண்டுமானால் 4 மணி முதல் 16 மணி நேரம் பகல் வெளிச்ச மிருக்கிறது. ஆகவே, தடைசெய்வதற்குக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நேரம் தவறாது இருப்பதைப் பொறுத்துத் தான், பல விஷயங்கள் அடங்கி யிருக்கின்றன. மற்றொரு கஷ்டமும் உண்டு. இந்த எல்லா வழிகளிலும் பூரணமாக விமானப் பாதுகாப்பு இருக்கின்றது. ஆகவே, நீர்மூழ்கிகள் கடல் தண்ணீர் மட்டத்திற்கு மேலே தலை தூக்கினால் டார்பீடோக்கள் சுட்டுத் தள்ளிவிடக் கூடும்.

ஆப்பிரிக்காவில் உள்ள நேச நாட்டுப் படைகளுக்கோ சப்ளைகள் போக வேண்டுமானால் வெகு தூரம் கொண்டு போக வேண்டி யிருந்தது. இந்தப் பாதையில் அவற்றை அச்சு நாட்டு நீர்மூழ்கி கப்பல்

(5-ம் பக்கம் பார்க்க)

யுத்த சஞ்சிகை

வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-ம் ௵ மேமீ 7உ. [இதழ் 18

வட ஆப்பிரிக்காவில் இரண்டாம் போர்முனை.

சமீபத்தில் இந்தியா மந்திரி மிஸ்டர் எல். எஸ். எமரி, பர்மிங்ஹாமில் ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அப்போது அவர் பேசியதின் சுருக்கமாவது :—"நம் போர் முயற்சியின் பலனாக, வட ஆப்பிரிக்காவில்இரண்டாம் போர் முனையை ஹிட்லர் தான் தேடிக் கொண்டார். அதாவது தன்னால் எவ்வளவு படை திரட்ட முடியுமோ அவ்வளவு படைகளையும் திரட்டி, வட ஆப்பிரிக்காவிற்கு அனுப்பினார். ஆகவே அது 2-ம் போர் முனையாக மாறியது." சென்ற வருஷம் ஆகஸ்ட்டுமீ 3உ முசோலினி வாய்ச் சவுடால் அடித்தது உங்களுக்கு ஞாபகம் இருக்கலாம். "இங்கேயாவது அல்லது உலகத்தின் எந்தப் பாகத்திலேயாவது 2-ம் போர் முனையை ஆரம்பிக்கவே முடியாது" என்று குறிப்பிட்டார். ரோம் வானொலி நிலையத்திலிருந்து அப்போது கூறப்பட்ட செய்தியாவது:— "எதிரிகளைத் தாக்குகிறபோது மகா சிறந்த முறையில் இத்தாலியர்கள் போராடுகிறார்கள். நம் நாட்டிலேயே நம்மைத் தாக்குகிறவர்களைக் குறித்துத் தான் இப்படிச் சொல்லுகிறேன். என்றாலும், நம்மை நேர் முகமாகத் தாக்க வேண்டுமானால் லிபியாவை பிரிட்டன் ஜெயித்தால் தான் முடியும். இதை ஜெயிக்கவே முடியாது." இப்பொழுது லிபியாவை நேச நாடுகள் கைப்பற்றி விட்டன. இத்தாலியர்களுக்கு வெற்றி யுண்டாவதற்கான வழிகளே இல்லை. துனீஷியா போராட்டம் கடைசி கட்டத்தி லிருக்கிறது. ஆகவே, இத்தாலியின் உறுதியான பேச்சு அடியோடு ஒழிந்து விட்டது. இத்தாலி தம் ராஜ்யத்தை மட்டுமன்றி, வட ஆப்பிரிக்காவில் ஏராளமான படைகளையும் இழந்தது இத்தாலியை எப்படிக் காப்பாற்றிக் கொள்வது என்பது பற்றி இத்தாலியப் பிரசாரகர்கள் மிகவும் கலவரப் பட்டிருக்கிறார்கள். மேரியோ அப்பேரியஸ் என்னும் வானொலி விமர்சகர் வெளிப்படையாகத் தன் நாட்டவரை எச்சரித்திருக்கிறார். பிரிட்டனும், அமெரிக்காவும் சேர்ந்த கூட்டு ராணுவ பலத்தைச் சமாளிக்க, தாம் தயாரா யிருக்க வேண்டு மென்று அவர் குறிப்பிடுகிறார். சென்ற ஏப்ரல்மீ 12உ 'நிலைமை மகா ஆபத்தா யிருக்கிற தென்று' ரோம் வானொலி நிலைத்தி லிருந்து இத்தாலியர்களுக்குக் கடுமையான ஒரு எச்சரிக்கை பிறந்தது : போர் அரங்கம் இத்தாலியை அடுத்து படிப்படியாக வந்து கொண்டிருக்கிறது. கடுமையான கஷ்டகாலத்தைச் சமாளிக்க நாம் ஆயத்தமா யிருக்க வேண்டும்." இந்தக் கஷ்டகாலம் எதைப் போல் இருக்கு மென்று முசோலினிக்குத் தெரியும். ஆகவே, இத்தாலிய பாதுகாப்பைக் குறித்து அவர் மிகவும் மனக் கஷ்டம் கொண்டிருக்கிறார். அதி தீவிரமாகக் கரை ஓரங்களை அரண் செய்து கொண்டு வருகிறார். சிசிலியிலும், சார்டீனியாவிலும் உள்ள பொது ஜனங்களை, அதை விட்டு அப்புறப் படுத்தி விட்டார். கார்சிகாவை அரண் செய்யும் வேலையில் 40 ஆயிரம் இத்தாலியத் தொழிலாளர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். டாரன்டோ, ஜினிவா வளைகுடாக்களில் டெரேனியன் கரை ஓரமாக சிசிலியும் சார்டீனியாவும் இருக்கின்றன. கரை ஓரப் பாதுகாப்புக்களைக் கடக்க முடியவே முடியா தென்றும் இத்தாலி கரை யோரமாக எதிரிப் படை கப்பல்கள் வந்தால், காவல் புரியும் இத்தாலியப் படை கப்பல்கள் அவற்றை எதிர்த்து நாசம் செய்து விடுமென்றும் ரோம் வானொலி நிலையம் கூறுகிறது. முசோலினியினுடைய படைக் கப்பல்கள் பலமானவையா யிருக்கலாம். ஆனால், அவை அளவுக்கு மீறிய முறையில் அமைந்துள்ளன. ஏழு போர்க் கப்பல்கள் அவற்றிலிருக்கின்றன. ஆனால், அவற்றைப் பாது காக்கத் தக்க அளவிற்கு நாசகாரிகள் இல்லை. சிசிலியிலும், சார்டீனியாவிலும் அரண் செய்வதற்காகத் தலைகால் தெரியாதபடி ஆயத்தங்கள் நடை பெறுகின்றன. இந்த இரண்டு தீவுகளிலும் இராணுவ முறைப்படி நிர்வகிக்க வேண்டி இராணுவ அதிகாரிகளோடு ஒத்துழைக்கத் தக்க சிவில் கமிஷனர்களை நியமித்திருக்கிறார்கள். இவை இரண்டும் இத்தாலிய பாதுகாப்புகளுக்குக் கற்கோட்டைகள் போன்றவை. இவை இரண்டிற்கும் ஆபத்து ஏற்படக் கூடுமென அஞ்சித் தான், மத்திய ஸ்தானத்தி லிருந்து ஆட்சி நடத்தப்பட வேண்டு மென்னும் முசோலினியின் கொள்கை மாறி, இந்த சிவில் கமிஷ்னர்களை நியமிக்கும்படி யாயிற்று. ஜெர்மன் விமானப் படைகளின் பெரும் பகுதியும், ஏராளமான எதிர்ப்புப் பீரங்கிகளும் இத்தாலியைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு ஐரோப்பாவின் பல பாகங்களி லிருந்தும் வந்து சேர்ந்திருக்கின்றன வென்று தெரிகிறது. ஸ்வித்சர்லாந்திலிருந்து வரும் தகவல்களிலிருந்து, இத்தாலிய அரசாங்கத்தை ரோமிலிருந்து ப்ளாரன்சுக்காவது, போலக்னாவிற்காவது மாற்றும் பொருட்டு ஆயத்தங்கள் செய்ய வேண்டி ஒரு ரகசிய கமிஷன் ஏற்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. நேச நாட்டவர்கள் இத்தாலியைக் கைப்பற்றி வந்து புகுந்து கொள்வார்களானால் அவர்களிடம் இத்தாலியர்கள் எப்படி நடந்து கொள்வார்க ளென்று தெளிவாக இத்தாலியர்களுக்குச் சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. தொழிற்சாலைகளைச் சற்று பாதுகாப்பான இடத்திற்கு மாற்றி விட்டார்கள். பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் 'பியத்' தொழிற்சாலையைத் தாக்கிய பிறகு, அங்கு மிஞ்சி யிருந்தவற்றை ஜெர்மனிக்கு அனுப்பி விட்டார்கள்.

1940-ம் வருஷம், "கடவுள் அருளால் நமக்கு நல்ல காலம் வரும் வரையில் எப்படிப்பட்ட கஷ்டம் வந்தாலும் நம் தீவை நாம் காப்போம்" என்று மிஸ்டர் சர்ச்சில் கூறினார். ஆனால், கயடா, முசோலினி, கொப்பல்ஸ் ஆகியோர் 'கயோர்னலா டீ இத்தாலியா' பத்திரிகையில் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறார்கள். "நம் நாட்டை விட்டுக் கொடுப்ப தென்றால் ஏராளமான நாடுகளைத் தியாகம் செய்ய வேண்டும். சமாளிக்க முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டாலும். நாம் போராடியே தீர வேண்டும். எப்படியானாலும், அச்சு நாட்டு எல்லைகளுக்குள் எதிரிகள் புகுந்துவிடும்படி அனுமதிக்கக் கூடாது" இந்த இரண்டு வாக்கியங்களில் காணப்படும் வேற்றுமைகள் கவனிக்கத் தக்கன. தன் நோக்கம் உயர்ந்தது என்றும், முடிவில் தனக்கு வெற்றி கிடைப்பது நிச்சயம் என்றும், ஒரு தலைவர் (மிஸ்டர் சர்ச்சில்)

கூறியது முதல் வாக்கியம். பிறகு காணப்படுவது, மனதுடைந்து போய்க் கூவும் அழுகுரல்; வெற்றி வெகு தூரத்திற்கு அப்பால் விலகிக் கொண்டிருப் பதைக் கண்டதின் பலனுக எழுந்ததுதான். இந்த அழுகுரல். ஆகையினுல் தான் கடைசி புகலாக ஒவ்வொருவரும் தம்மாலான உதவியைச் செய்ய வேண்டு மென்று இங்கே வற்புறுத்திக் கூறுகிருர்கள். 1940-ம் ஞு டன்கர்கிற்குப் பிறகு பிரிட்டன் எந்த நிலமையி லிருந்ததோ, அதே நிலையில் தான் இன்று இத்தாலி இருக்கிறது. ஆனுல் இவை இரண் டுக்கும் ஒரு வேற்றுமை உண்டு. தோல்வி மனப்பான் மையைக் குறிக்கும் வார்த்தை எதுவும் பிரிட்டனில் கிடையாது. ஆனுல், இத்தாலியிலோ சந்தேகமும், மனச் சோர்வும் நாடு முழுதும் வாட்டிக் கொண்டிருக் கின்றன.

பொது ஜனங்களுடைய நல்லுணர்ச்சியைப் பெற எவ்வளவுதான் இத்தாலிய அரசாங்கம் முயன்ரு லும் கூட, அவர்கள் அதிருப்தியோடு தானிருக்கிருர் கள். புரட்சியைப் பற்றியும், தோல்வியைப் பற்றியும் அங்கே பேச்சுக்கள் நடைபெறுகின்றன. இவை பற்றி, முசோலினி 'பாபுலே டி இத்தாலியா' என் னும் தன் பத்திரிகையில் கீழ்க் கண்டவாறு குறிப் பிடுகிருர் :—"நமது படை வீரர்கள் தாகத்தினுலும் பசியினுலும் போர் முனையில் கஷ்டப் பட்டுக்கொண் டிருக்க, அவர்களைக் காட்டிக் கொடுப்பவர்களையும், அப்பேர்ப்பட்ட லட்சிய முடையவர்களையும் நாம் எப்படி சகித்துக் கொண்டிருக்க முடியும்?" சமீபத்தில் பாஸிஸ்டு கட்சியின் திட்டத்தைக் கார்லோ, ஸ்கார்ஸோ எனும் புதிய காரியதரிசி வெளியிட்டார். அதில் பிறரைத் திருப்தி செய்ய வேண்டு மென்னும் கொள்கையுடைவர்கள் எல்லோரும் கட்சியை விட்டு ராஜினுமா செய்ய வேண்டு மென்று குறிப்பிட்டிருந் தது. இதிலிருந்து, இத்தாலிக்கு ஆபத்தான பரு வம் நெருங்கிவிட்ட தென்றும், தம் நாட்டுக் குடி மக் கள் தன்னிடத்திலும், தன்னைச் சார்ந்த இடத்திலும், எப்படி நடந்து கொள்வார்களோ என்பதைப் பற்றி முசோலினி அஞ்சிக் கொண்டிருப்பதாகவும் தெரி கிறது.

தமிழா! போரில் சேர்!

"ப்ருஹிமுகும்" என்ற வர்ணமெட்டு

பல்லவி

சேர்ந்திடுவாய் போரில்—தமிழா
சேர்ந்திடுவாய் போரில்

அனுபல்லவி

(1) சார்ந்திடும் தீயவர் சாய்ந்துமே நீங்கவும்
சாஸ்வதமாய் அறம் தான் தழைத்தோங்கவும் (சே)

(2) பொய் யொடு வஞ்சகம் செய்பவர் நையவும்
மெய்யொடு கலைகளும் மிகுந்துமே உய்யவும் (சே)

(3) நாகரீக முடன் நாடுகள் நாளும்
போகவிடாமல் கைக்கொண்டுமே வாளும் (சே)

(4) இந்திய நாட்டினில் உய்ந்திடும் வீரர்கள்
முந்திய தந்தையர் வன்திறம் முந்துற (சே)

(5) பெண்டுபிள்ளைகளுடன் மண்டபம் கோயில்கள்
குண்டுவிழ அழிந்து துண்டுபடா வண்ணம் (சே)

(6) சொத்தும் சுதந்திரமும் பத்தும் பறிகொடுத்துத்
தத்தளிக்கும் தேசங்கள் தம்கதி தவிர்த்திடச் (சே)

(3-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி)

கள் தாக்கவும் கூடும். நேப்பில்சுக்கும் பெங்காசிக் கும் உள்ள தூரத்தைப்போல் 50 பங்கு தூரம் இருக்கிறது, லிவர்பூலி லிருந்து நன்னம்பிக்கை முனை வழியாக ஏடன் வந்து சேர்வதற்கு. இந்தப் பாதையில் ஒரு பாதி குறைந்தது பன்னிரண்டாயிரம் மைல் தூரம் இருக்கும். நமது கப்பல்களுக்கு விமான பந்தோபஸ்து கிடையாது. பல வாரங்கள் வரை தாக்கப்படக் கூடிய நிலமையிலேயே நேச நாட் டுக் கப்பல்கள் இருந்தன. ஆனுல், மத்தியதரைக் கடலின் மத்தியில் அப்படிப்பட்ட ஆபத்தான கட் டம் சிலமணி நேரம்தான் அச்சு நாட்டுக் கப்பலுக்கு இருந்தன. ஒவ்வொரு பிரிட்டிஷ் நீர்மூழ்கிக் கப்பல் களுக்கும் 5 ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் வீதம் வேலை செய்தன. இவ்வளவு வசதிகள் அவற்றிற்கு இருந்தும், அச்சு நாட்டு நீர்மூழ்கிகள் தம் வேலை களைச் செய்ய அடியோடு தவறி விட்டன. இதன் பய னுக மாதந் தோறும் 50,000 பிரிட்டிஷ் துருப்புகள் நன்னம்பிக்கை முனையைச் சுற்றி ஜனவரி மாதம் முதல் ஜூன் மாதம் வரை போய், எகிப்துப் போரில் வெற்றி பெற்றன.

1940-ஆம் வருஷம் மத்தியதரைக் கடலில் 2,331,291 டன் அச்சு நாட்டு சாமான்கள் வேனிற் காலத்தில் அனுப்பப்பட்டன என்பதை நாம் ஞாப கத்தில் வைத்துக் கொள்வது நல்லது. இதில் 10 லக்ஷம் டன் சாமான்களை பிரிட்டிஷ் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் மூழ்கடித்து விட்டன. அதாவது, 1940-ம் ஞு ஆகஸ்டுமீ 23உ முதல் 1943-ம் ஞு ஜனவரிமீ 23உ வரை 28 மாதங்களில் 43 சத விகிதம் மூழ் கடிக்கப்பட்டது. 1939-ஆம் வருஷம் பிரிட்டிஷ் ஐரோப்பிய நேச நாட்டுக் கப்பல்களில் 30,840,000 டன் பொருள்கள் மொத்தத்தில் கப்பல்களில் ஏற்றி அனுப்பப் பட்டன. இவற்றில் 72½ லக்ஷம் டன்னுக் கதிகமாக அதாவது, 1941-ம் ஞு கடைசியில் யுத் தம் ஆரம்பமானதி லிருந்து 24 சத விகிதத்திற் கதிகமாக அச்சு நாட்டு நீர்மூழ்கி கப்பல்கள் மூழ் கடிக்கக் கூடவில்லை.

மத்திய தரைக் கடலில் நேச நாட்டு நீர் மூழ்கி கப்பல்களும், அச்சு நாட்டு நீர் மூழ்கி கப்பல்களும் எந்த அளவில் வேலை செய்து வருகின்றன என்றும் புள்ளி விவரங்கள் இவற்றிலிருந்து கிடைக்கின்றன.

ஏழைகளுக்கு அரசாங்க உதவி

பல விடங்களிலும் தானியக் கடைகள்

ஏழை ஜனங்களின் நிலைமை பற்றி அக்கரை கொள்ள வேண்டியது—குறிப்பாக இந்த யுத்த காலத்தில் அக்கரை கொள்ள வேண்டியது அரசாங்கத்தின் முக்கியமான கடமைகளில் ஒன்ருகும். ஆகவே, இது சம்பந்தமான பலவித பிரச்னைகளைக் குறித்தும், இரவு பகல் என்று பாராது கடுமையாக உழைத்து வருகின்றனர். ஆனல், சில பொறுப்பற்ற பத்திரிகைகளும், அசட்டுத் தனமாகப் பேசுகிறவர்களும் இதன் உண்மையைச் செம்மையாகத் தெரிந்து கொண்டதாகத் தோன்ற வில்லை. ஆகவே, ஏழை மக்களுக்கு அரசாங்கம் என்னென்ன வசதி செய்து கொடுத்திருக்கிற தென்றும், அந்த வசதிகள் எங்கெங்கே கிடைக்கும் என்றும், அவ்வப்போது 'யுத்த' சஞ்சிகையில் வெளி வரும். சில சமயங்களில் அரசாங்கத்தார் தானிய டிப்போக்களையும், விறகு டிப்போக்களையும், 'நியாய விலை'க் கடைகளையும் ஆரம்பித்து வெகுகால மாகியும் கூட, அவற்றைப் பற்றியோ அல்லது அவை வைத்திருக்கப்படும் இடங்களைப் பற்றியோ பலருக்குத் தெரியாம லிருக்கிறது. ஆகவேதான் இவை பற்றி அவ்வப்போது சஞ்சிகையில் வெளியிடப்படும். இதர இலாக்காக்களும், குறிப்பாகக் கூட்டுறவு இலாக்காவும் இதற்குப் பெரிதும் உதவுவதாக வாக்களித் திருக்கிறது. ஆனல், சில குறிப்பிட்ட துறைகளில் தேசீயப் போர் முனை விசேஷ அக்கரை கொண்டிருக்கிறது. உதாரணமாக, குறைந்த விலைக்கு உணவுப் பொருள்கள் விற்கும் டிப்போக்கள், ராணுவ நன்மைக்கான விஷயங்கள், ராம தீபங்கள் முதலியன.

1943-ம் வருஷம் மார்ச்சுமீ **11**உ வரை **21** ஏழைகள் தானிய டிப்போக்கள் மதுரை ஜில்லாவில் ஆரம்பிக்கப்பட் டிருக்கின்றன. இன்னும் பல டிப்போக்கள் விரைவில் ஏற்படலாம். இந்தத் திட்டம் முழுவதையும் ரிவின்யூ டிவிஷனல் ஆபீசர்களும், தாசில்தார்களும் மேல் பார்வை யிடுகிருர்கள்.

இந்த டிப்போக்களுக்கு அந்தந்தப் பகுதியி லுள்ள பெரும் பணக்காரர்கள் முதல் கொடுக்கிருர்கள். அங்கங்கே உத்தியோகப் பற்றில்லாதவர்களைக் கொண்ட கமிட்டிகள் ஏற்பட் டிருக்கின்றன. இந்தக் கமிட்டியார் தானியங்களை விலைக்கு வாங்கி, கடை விலையை விடக் குறைவான விலைக்கே ஏழை மக்களுக்கு விற்கிருர்கள். சில சமயங்களில் கொள் முதல் விலையை விட விற்பனை விலை குறைவது முண்டு. இதனல் நேரும் நஷ்டத்தைப் பொதுஜனங்கள் ஈடு செய்து கொடுக்கிருர்கள். எல்லா டிப்போக்களும் திருப்திகரமாக வேலை செய்கின்றன. மேலும், பல விடங்களில் இப்படிப்பட்ட டிப்போக்களை ஆரம்பிக்க வேண்டு மென்று பொதுஜனங்கள் கோருகிருர்கள். தங்கள் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன என்பது பற்றிப் பொதுவாக ஜனங்கள் சந்தோஷப் படுகின்றனர்.

இந்த டிப்போக்களில் குறைந்த விலைக்கு, தானியங்கள் விற்கப்படுவதால், கட்டி வைத்திருந்த சரக்குகளுக்கு எங்கு விலை யில்லாது போகுமோ என்று அஞ்சி, தாங்களும் குறைந்த விலைக்கே விற்க வியாபாரிகள் முயனுகிருர்கள்.

தென்னுற்காடு ஜில்லா :—ஏழை மக்களுக்குப் பல வகைகளிலும் உதவுவது தான் தேசீயப் போர்முனை இயக்கத்தின் முக்கியமான தத்துவம். இந்த வேலையைச் செய்யாது போகுமானல், அது இருப்பதும் ஒன்று தான், அழிவதும் ஒன்று தான். ஆகவே, உணவுப் பிரச்னையைத் தீர்க்க அது வெகுவாக முனைந்திருக்கிறது. இதனல் யாருக்கும் பாதகம் நேரிடக் கூடாது ; அதிகமாகப் பயிர்களைச் சாகுபடிச் செய்யும்படி விவசாயிகள் தூண்டப்படுகிருர்கள். பெரிய மிராசுதார்கள் தான்யங்களை ஏராளமாகக் கட்டி வைக்க வேண்டா மென்று கேட்டுக்கொள்ளப் படுகிருர்கள். "குறைந்த விலை உணவுப் பொருள் டிப்போக்களை" ஆரம்பித்து இங்கே ஏழைகளுக்கு உணவுப் பொருள்களை விற்க ஏற்பாடு செய்யும் பொருட்டு நிதிகள் திரட்ட பாங்கர்கள் இடத்திலும், பரோபகாரிகளான கனவான்களிடத்திலும் தொகைகள் கேட்டுக் கொண்ட போது, மிகப் பெருந் தன்மையோடு உதவினுர்கள். பல விடங்களில் இந்த டிப்போக்கள் ஆரம்பமாயின. உணவுப் பொருள் பஞ்சம் என்னும் சத்தம் அடங்கி விட்டது. இதனல் வியாபாரிகளுக்கோ, விவசாயிகளுக்கோ எந்த விதமான பாதகமும் ஏற்படவில்லை. நாடு முழுதும் திருப்தியே ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒரு ஜில்லாவி லிருந்து அடுத்த ஜில்லாவிற்குத் தான்யங்கள் ஏற்றுமதி செய்வது பற்றித் தடைகள் விதிக்கப் பட்டிருப்பதால் விலைகள் உயராமல் இருக்கின்றன. இதன் பயனுகத், தேசீயப் போர் முனையின் நல்ல பெயர் முன்னுக்கு வந்திருக்கிறது.

வடஆற்காடு ஜில்லா :—நான் ஒரு கிராமத்தில் நடைபெற்ற பொதுக் கூட்டத்திற்குப் போயிருந்தேன். அங்கே ஒரு கிழவர் என்னிடம் வந்தார். அவர் "(1876 முதல் 1877) தாது வருஷப் பஞ்சத்தில் கூட ரூபாய்க்கு 4 படி அரிசி விற்றதே, இப்போது 2 படி தான் விற்கிறது. ஜனங்கள் எப்படி வாழ முடியும் ?" என்று கேட்டார். இந்தக் கேள்விக்கு நான் பதில் சொல்லு முன்னதாக, வேருெரு கேள்வியை நான் அவரைக் கேட்க வேண்டியதாயிற்று. "ஐயா, தாது வருஷத்துப் பஞ்சகாலத்தில் நூற்றுக் கணக்காகவும், ஆயிரக் கணக்காகவும் மக்கள் பட்டினியால் மாண்டார்கள் என்று கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன், அது உண்மைதானு ?" என்று கேட்டேன். "ஆமாம்" என்று உடனே பதில் அளித்தார் அவர். "இப்போதும் ஜனங்கள் அது போல் சாவதை நீங்கள் பார்த்தீர்களா" என்று கேட்டேன். "இல்லை, ஆனல் சமீபத்தில் வாந்தி பேதியால் அனேகர் மாண்டு போயினர்" என்று பதில் கூறிப் பேச்சின் போக்கை மாற்ற முயற்சித்தார். இதை இங்கே என் குறிப்பிடுகிறேன் என்ருல், ஏழைகள் இந்தக் கஷ்ட காலத்தில் அவஸ்தைப் படவில்லை யென்று காட்டுவதற்காக வல்ல. ஆனல், விலைவாசிகள் உயர்வதற்கு அரசாங்கத்தார் தான் காரணம் என்று பழி கூறுவதைத் தடுக்கத் தான். இந்த விலைவாசிகள் உயர்வதற்குக் காரணம், அளவுக்கு மீறி சேமித்து வைத்துக் கொண்டவர்கள் தான் என்று மெய்ப்பிப்பதற்கும், நிலைமையைச் சமாளிக்க அரசாங்கத்தார் முயற்சிக்கின்ருர்க ளென்று எடுத்துக் காட்டவுந் தான் இதை இங்கே குறிப்பிடுகிருேம்.

இந்த ஜில்லாவில் பர்மா ஸ்டோர் மார்க்கெட்டிலும், ஜட்கா ஸ்டாண்டிற்குப் பக்கத்திலுமுள்ள குமாரசாமி முதலியார் சத்திரத்திலும் ஏழைகள் டிப்போ ஆரம்பித்திருக்கிறது. பர்மா ஸ்டோர் மார்க்கட்டில் ரூபாய்க்கு $2\frac{5}{8}$ படி வீதம் மட்ட அரிசி மகா ஏழைகளுக்கு விற்கப்படுகிறது. சத்திரத்தில் ரூபாய்க்கு $2\frac{1}{4}$ படி வீதம் நல்ல அரிசி விற்கப்படுகிறது. இது போன்ற பல டிப்போக்கள் குடியாத்தத்தைச் சேர்ந்த சந்தைப் பேட்டையிலும், ஆரணி ராமகிருஷ்ண முதலியார் கடையிலும், திருப்பத்தூரிலும், நிமிலி கிராமத்திலும், சோழிங்கரிலும், ஆற்காட்டிலும், போளூரிலும், திருவண்ணுமலையிலும், பெருங்காட்டூரிலும், தென் கழனி கிராமத்திலும் ஆரம்பிக்கப் பட்டிருக்கின்றன.

அதுவேறே காலம்; இதுவேறே காலம்!

"அதென்னமோ, அம்மாமி முந்திப்போலே இல்லை இப்போ!" என்றாராம் ஒருவர். "அதெப்படி ஐயா இருப்பாளவள்? முந்தி என்றால், உடம்பிலே சரியான வலு இருந்தது. இருநூறு குடம் ஜலம் என்றாலும் அலக்ஷியமாக இடுப்பிலே சுமந்து கொண்டு வந்து கொட்டிக்கொண்டிருந்தாள். அக்கம்பக்கத்திலே ஏதாவது சண்டை என்றால், நாணுச்சு என்று கச்சம் கட்டிக் கொண்டு, கிளம்பிக் கொண்டிருந்தாள். காலையிலே எழுந்தால், ராத்திரி பத்துமணி வரை பம்பரமா சுற்றிக் கொண்டிருந்தாள். அதெல்லாம் இப்போ முடியுமா? எத்தனையோ கஷ்டங்கள், நோய்கள், முந்தி இருந்த சக்தியிலே பாதிகூட இல்லையே இப்போ, அப்படியிருக்கிறப்போ; அம்மாமியாலே என்ன செய்யமுடியும்? இது தெரியாமே, அம்மாமி முந்தி மாதிரி இல்லேன்னு, எப்படி ஐயா? பழைய நிலைமையை நினைத்துக் கொண்டு, பேசலாமா? அதொரு காலம், இதொரு காலம்" என்றாராம் இன்னொருவர்.

இவர்கள் இவ்வாறு அம்மாமியைப் பற்றிய பேச்சு நமக்கு ஏன் ஞாபகம் வந்தது தெரியுமோ? அச்சு நாட்டுப் புலிகள் இருக்கு பாருங்கள், அவர்களின் தற்போதைய நிலைமையைப் பற்றி யோசித்துக் கொண்டிருந்தோம். சட்டென, மேற்கண்ட இருவர் பேசிக்கொண்டிருந்தது நினைவிற்கு வந்தது.

யுத்த ஆரம்பத்திலே அச்சு நாட்டார் இருந்த ஜோர் என்ன; இன்று அவர்களுக்கிருக்கும் திறமை என்ன என்பதை ஆராய்ந்து பார்த்தால், அந்தக் காலத்தில் அட்டகாசம் செய்துகொண்டிருந்த அம்மாமிக்கும், அவஸ்தைகள் பட்டு, தேகம் தளர்ந்து கிடக்கும் அம்மாமிக்கும் உள்ள வித்தியாசங்களே இருப்பதைக் காணலாம்.

யுத்த ஆரம்பத்திலே, ஜெர்மனிக்கிருந்த விமான பலத்திற்கும், டாங்கி பலத்திற்கும், இந்த உலகத்திலே ஈடே இல்லாதிருந்தது. ஜெர்மானியப் படையினர் முன்னேறுகிறார்கள் என்றால், அவர்களின் வேகத்தைக் கண்டு புயலும் வெட்கப்படும் என்று வர்ணித்து வந்தார்கள். ஜெர்மனியின் விமானப் படை லண்டன் நகரையே தூளாக்கிவிட்டது. அந்த விமானப் படையின் சக்தியைக் கண்டு அஞ்சியே, அந்தக் காலத்திலே, சீமையிலிருந்து லக்ஷக் கணக்கிலே குழந்தைகளை, மகா கொடிய அட்லாண்டிக் கடலைக் கடந்து செல்லச் செய்து, அமெரிக்காவில் கொண்டுபோய்ச் சேர்த்தார்கள். அவ்வாறு சென்ற குழந்தைகளை ஏற்றிக்கொண்டதொரு கப்பலைக்கூட, ஈவிரக்கமற்ற நாஸி நீர்மூழ்கி ஒன்று பலியாகக் கொண்டுவிட்டது. பல குழந்தைகள் தெய்வாதீனமாக உயிர் தப்பின. மற்றவை நீரில் மூழ்கி மடிந்தன. இந்த கோர சம்பவத்தை நினைத்தாலும் ரத்தம் கொதிக்குமே!

ஹிட்லர் மண்டை கனத்தது

எந்த நிமிஷத்திலே நாஸி விமானங்கள் வரப்போகின்றனவோ என்று நடுங்கிக் கொண்டிருந்த காலம் அது. நூற்றுக் கணக்கிலே அவை இங்கிலாந்துமீது பறந்துகொண்டிருந்தன. டங்கர்க்கிலேயிருந்து, தப்பினால் போதும் என்று ஓடிக்கொண்டிருந்த நேசதேசப் படைகளை நாஸி விமானப் படை என்னபாடு படுத்திவிட்டது. இந்தப் படையும், டாங்கிப் படையும் ஒன்று கூடி, அதி சீக்கிரத்திலேயே ஹிட்லரின் மண்டையைக் கனக்க வைத்துவிட்டன. ஐரோப்பா முழுதுமே அவரது தனிக் குடைக்கீழ் வந்தது போலாகி விட்டபின், அவரது மண்டை கனப்பதில் ஆச்சரியமென்ன இருக்கிறது?

இது காரணமாகவே, ஹிட்லர் ருஷ்யா மீதும் பாயத் துணிந்தார், அது ஒரு காலம். அந்தக் காலக் கோளாறு காரணமாகத் தான், ஜெர்மனி, இத்தாலி ஆகிய இரண்டோடும் சேர்ந்து கொண்ட ஜப்பானும் தன்னைவிட எல்லா வகைகளிலும் பெரிய கையான அமெரிக்காவை விரோதித்துக்கொண்டு, அது காரணமாக நேச தேசங்களுக்கே விரோதியாயிற்று.

ஜப்பானுக்கும், அது யுத்தத்தி லிறங்கிய சமயத்திலே நல்ல பலம் தானிருந்தது. எதிர்ப்பும் பிரமாதமாக இல்லை. ஐயா, ஒரு ரஸ்தாவிலே திருட்டுப் பயம் உண்டு என்று தெரிந்தால் தானே, தகுந்த பாதுகாப்போடு புறப்படுவோம். நேற்று வரை எத்தகைய பயமும் இல்லாதிருந்த பிரதேசத்திலே, திடீர் என, நேற்றுவரை பரம சாதுக்கள் போல இருந்த பயல்கள், திருடர்களாக மாறி, வழிப்பறி வேலையில் இறங்குகிறார்கள் என்றால், அதுகாரணமாக நாம் கொஞ்சம் நஷ்டப்பட்டுத் தானே ஆகவேண்டும். அப்புறம் இருக்கவே இருக்கு! நம்மைத் தாக்கியவர்களைப் பற்றிய அடையாளத்தைச் சொல்லுகிறோம். பிறகு, போலீஸ்காரர்கள் புறப்படுகிறார்கள். பகிரங்கமாகவும், ரகசியமாகவும் விசாரணை நடக்கிறது. திருடன் அகப்படுகிறான். 'செமித்தியாக' தீட்டுகிறார்கள். பிறகு, அந்தப் பிரதேசத்திலே நிரந்தரமாக காவல் ஏற்படுகிறது.

அதே போல, நேற்று வரை, காசு கொடுத்து வாங்கி, இந்தப்புறம் திரும்பி, 'பூஉஉஉ' என்று ஊதினதும், புஸ் என்று பருத்து, 'டப்' என்று வெடித்து உபயோகமில்லாது போகும் ரப்பர் பலூன்களையும், 'ஸெலுலாயிட்' பொம்மைகளையும், ஒரு தரம் சீவினால் முக்கால்வாசி பட், பட் என்று ஒடிந்துபோகும் பென்ஸில்களையும் தயாரித்துக் கொண்டிருக்கும் வியாபாரக் கூட்டத்தினரைப் போலிருந்த ஜப்பானியர் திடுதிப்பென்று போர்க்கோலம் பூண்டார்கள். பாதுகாப்பற்றிருந்த மலேயா, சிங்கப்பூர், பர்மா பிரதேசங்களையும், டச்சுக் கிழக்கிந்தியத் தீவுகளையும், பிலிப்பைன்ஸ் தீவுகளையும் கைப்பற்றிக்கொண்டு, சாலமன் தீவுகளிலும், நியூ கினியா பிரதேசங்களிலும் கால் வைத்து, ஆஸ்திரேலியர்களைப் பார்த்து, 'என்னாங்க? என்ன சொல்றீங்க?' என்று கேட்கலானார்கள். அது ஒரு காலம்.

ஜப்பானியர் மூக்கு ஒடிந்தது

ஆனால், இப்பொழுதுள்ளது வேறேகாலம். ஜப்பானியருக்கு, அதற்கப்பால் நல்ல உதை கொடுக்கப்பட்டது. அமெரிக்காவிலிருந்து வந்த படைகளும், ஆஸ்திரேலியப் படைகளும், சேர்ந்து, ஜப்பானியரின் மூக்கை உடைத்து விட்டார்கள். ஏற்கெனவேயே சப்பையாக உள்ள மூக்கு; இப்பொழுது உடைந்து வேறே போய்விட்டது. என்ன அலங்கோலம் பாருங்கள்!

ஜப்பானியரது முன்னேற்றத்திற்கு, சென்ற பல மாதங்களாக முற்றுப் புள்ளி குத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கிடையிலே, எத்தனையோ ஜப்பானியக் கப்பல்கள் ஜலத்திற்கடியிலே போயிருக்கின்றன. பஸிபிக் பிரதேசத்தைப் பாரா பார்க்கும் அமெரிக்க நீர்மூழ்கிகள் ஒண்ணேகால் லக்ஷம் டன் எடையுள்ள ஜப்பானியக் கப்பல்களை மூழ்கடித்திருக்கின்றன. இதற்காக, பத்து அமெரிக்க நீர்மூழ்கிக் கப்பல்தலைவர்களுக்கு பாராட்டுதல்களும், பதக்கங்களும் கிடைத்தன.

ஜப்பானியர் எங்கும் முன்னேற முடியாதது ஒருபுறமிருக்க, தாங்கள் விழுங்கிய பிரதேசங்களை நேசதேசத்தார் மண்டையிலடித்துப் பிடுங்காதிருக்க வழி தேடுவதிலேயே முனைந்திருக்கிறார்கள்.

பர்மாவிலே அவர்களுக்கு ஓய்வு ஒழிவே இல்லாதிருக்கிறது. நம்மவர்கள் அரக்கான் மலைப் பிரதேசத்திலே புகுந்து, ஜப்பானியருக்குத் தொல்லையை விளைவித்தார்கள். ஆனால், நம்மவர்கள் தற்சமயம் பின்வாங்க நேர்ந்துவிட்டது என்பது உண்மை தான். ஆயினும், நம்மவர்களுக்கு ஒரு நல்ல அநுபவம் ஏற்பட்டுவிட்டது.

ஜப்பானியர் எண்ணத்தில் மண் விழுந்தது

மழை காலம் நெருங்கிவிட்டது அங்கே. இனி அங்கே பெருவாரியாக எத்தகைய ஏற்பாடுகளும் செய்வதற்கில்லை. ஆனால் ஒன்று. சென்ற வருடம் இருந்த நிலைமையைப் பார்த்தால், ஜப்பானியர் இந்தியா மீது படையெடுத்து விடுவார்கள் போல்தானிருந்தது. நமது படைகள் பர்மாவில் புகுந்து, ஒரு போடு போட்டுவிட்டு வந்திருக்கின்றன. பருவகாலமும் மாறிவிட்டது. ஆகவே, இந்தியா மீது படையெடுக்க வேண்டுமென்றிருந்த ஜப்பானியரது எண்ணத்திலே நம்மவர்கள் மண்ணைப் போட்டார்களா இல்லையா? அதுமட்டுமல்ல. ரங்கூன் மீதும், மற்று

முள்ள முக்யமான இடங்கள் மீதிலும், ஐராவதி நதியிலிருந்த கப்பல்கள், படகுகள் மீதிலும் குண்டுகளையும் போட்டு வைத்திருக்கிறார்கள் அமெரிக்க, பிரிட்டிஷ் இந்திய விமானிகள்.

பஞ்சாபிப் படையினர் மட்டுமே போதுமே, ஜப்பானியர் மனதிலே கலக்கத்தை உண்டுபண்ண. சமீபத்திலே அரக்கான் பிரதேசத்திலே நடந்ததோர் சண்டையிலே, பஞ்சாபிப் படையினர், கத்தி முனை போன்றுள்ள பாறைகளிலே சில இடங்களில் மூங்கில் ஏணிகளின் உதவியைக் கொண்டும் ஏறி, ஜப்பானியரைத் திணற அடித்து விட்டார்கள்.

இது ஒரு புறமிருக்க, ஜப்பானியர் இப்பொழுது ஆஸ்திரேலியாவை அதிகம் கவனிக்கத் தொடங்கியிருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. சென்ற வாரம் டார்வின் துறைமுகத்தை ஐம்பத்தோரு ஜப்பானிய விமானங்கள் கடுமையாகத் தாக்கினவாம். அதிலே பதின்மூன்று விமானங்கள் பலியாயினவாம். நேச தேசத்தாருக்கு அதிக விமானச் சேதமாம்.

ஆஸ்திரேலியாவிற்குக் கிழக்கிலே, திடீரென ஜப்பானிய நீர்மூழ்கிகள் வாலை ஆட்டத் தொடங்கி விட்டனவாம். இதிலிருந்து, ஜப்பானியர் சும்மா இருக்கப் போவதாகத் தோன்றவில்லை. ஆஸ்திரேலியாவிற்கு வடக்கே, நூற்றுக் கணக்கிலே விமானக் கூடங்களை அவர்கள் அமைத்திருக்கிறார்களாம். ஆஸ்திரேலியாவை உபயோகப் படுத்திக் கொண்டு தங்களை நேசதேசத்தார் உபத்திரவப் படுத்தப் போகிறார்களே என்ற பீதியிலே, ஆஸ்திரேலியாவிற்கு வரும் பாதைகளைத் துண்டிக்கப் பார்க்கிறார்கள் போலிருக்கிறது ஜப்பானியர். அவர்கள் என்ன முயற்சிகள் வேண்டுமானாலும் செய்யட்டும். முன்போல, அல்வா சாப்பிடுவதுபோல, இனி வெற்றி காண முடியாது என்பது மட்டும் நிச்சயம். அது ஒரு காலம்; இது வேறே காலம்.

கதை மாறிவிட்டது

ஜெர்மனி விஷயத்திலும் இது உண்மை தான். முன்பு வெற்றி மேல் வெற்றியாகக் குவித்துக்கொண்டிருந்த ஜெர்மனிக்கு, இப்பொழுது தொடர்ந்து தோல்விகளே வந்து குவிந்த வண்ணமிருக்கின்றன.

சென்ற இரண்டு தடவைகளில், வசந்த காலம் வந்தால் ஜெர்மானியரே ருஷ்யாவிலே முன்னேறித் தாக்குவதாக இருந்தது. ஆனால் இவ்வருஷமோ கதை மாறிவிட்டது. இரு கட்சியாரும் இப்பொழுது முன்னேறித் தாக்க பரபரப்புடன் ஏற்பாடுகள் செய்து வருகிறார்களாம். ருஷ்யர்கள் தென் ருஷ்யாவிலே, ஏராளமான படைகளைச் சேமித்து வைத்திருக்கிறார்களாம். முன்பிருந்த படைகளிலே நாலில் ஒரு பங்கு தான் நாஷிகளிடம் புதுத் தாக்குதலுக் கென்று இருக்கிறது. க்யூபான் பிரதேசத்திலே நாஷிப்படைகள் கஜகர்ணம் போடுகின்றன. ஆனாலும் ருஷ்யப் படைகளின் பிடிவாதமான முன்னேற்றத்தை தடுக்க அவற்றால் முடியவில்லை. அடுத்த மாதத்திற்குள் ருஷ்யாவிலே பெரிய போர்களை எதிர்ப்பார்க்கலாம். இது வரை எட்டரை லக்ஷம் பேர்களை ருஷ்ய அரங்கத்திலே இழந்தாயிற்று. இன்னும் எத்தனை பேர்கள் பலியாகக் காத்திருக்கிறார்களோ தெரியவில்லை.

ருஷ்யப் போர் நிலைமை இப்படியிருக்க, ட்யூனிஷியாவிலே, அச்சு நாட்டினர் அட்டைபோல் ஒட்டிக் கொண்டு, லேசில் விடமாட்டேன் என்கிறார்கள். பல ஆயிரக் கணக்கான மைல் நீளம் பரந்துள்ள பிரதேசங்கள் அவர்கள் கைவசமிருந்த காலம் போய், ஒரு கோடியிலிருந்து மறு கோடிக்கு 125 மைல்களே உள்ள காலம் வந்திருக்கிறது இப்பொழுது. மூன்று திசைகளி லிருந்து நேச தேசப் படைகள் முன்னேறிக் கொண்டே இருக்கிறார்கள். பிஸர்டா, ட்யூனிஸ் ஆகிய இரு பெரிய நகரங்கள் தான் அச்சு நாட்டாரிட மிருக்கின்றன. இந்நகரங்களுக்கும் நேச தேசப் படைகளுக்கும் இடையே 22 மைல்களே இருக்கின்றன. ஒவ்வொரு மலை உச்சியாக நேச தேசப் படைகள் கைப்பற்றி வருகின்றன. ஒரு மலை உச்சியிலே நேச தேசப் படைகள் இருந்தன. அச்சு நாட்டார் வெகு தீவிரமாக எதிர்த்துக் கொண்டே அம்மலை உச்சியை அணுகினார்கள். ஆனால் அங்கே யிருந்த படையினர் துப்பாக்கி முனையில் உள்ள சனியன்களைக்கொண்டு தாக்கி, அவர்களைச் சிதற அடித்து விட்டார்கள்.

சிறிது மந்தம் ஏற்படலாம்

ட்யூனிஷியாவை விட்டு அச்சுப் படைகள் ஓட்டம் பிடிக்க யோசிக்கவில்லை போலிருக்கிறது. மேலும் மேலும் டாங்கிப் படைகள் அங்கு குவிக்கப்படுகின்றனவாம். அதோடு, நஷ்டத்தைப் பொருட்படுத்தாது, அச்சு நாட்டார் வெகு கோரமாக நேச தேசத்தாரைப் பதிலுக்குத் தாக்கி வருகிறார்கள். இரு கட்சியாரும் சண்டை போட்டு, தளர்ந்து போயிருக்கிறார்கள். வான நிலையில் வேறே கோளாறு ஏற்பட்டுவிட்டது. ஆகவே, யுத்த நிலைமையிலும் சிறிது மந்தம் ஏற்படலாம். எப்படியாவது, இந்த வசந்த காலத்திலே, ஐரோப்பாவிலே நேச தேசத்தார் தமது கவனத்தைச் செலுத்த இடங் கொடுக்கக் கூடாது எனும் நோக்கத்துடனேயே, அச்சு நாட்டார் ஆப்பிரிக்கச் சண்டையை இழுத்துப் பறிக்க வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று தோன்றுகிறது.

இதுவரை அச்சு நாட்டாரது கப்பல்களிலே 204 கப்பல்களை மத்யதரைக் கடலிலே பிரிட்டிஷ் நீர்மூழ்கிகள் மூழ்கடித்திருக்கின்றன. ஏப்ரல் மாதத்திலே அச்சு நாட்டாருக்கு 873 விமானங்கள் சேதமாகியிருக்கின்றன. நம்மவர்களுக்கு 566 நாசமாயிருக்கின்றன. ஆனால் அமெரிக்காவும், பிரிட்டனும் தடை ஏதுமில்லாது பதினாயிரக் கணக்கில் புது விமானங்களைச் சிருஷ்டித்து வருகின்றன. ஜெர்மனிலோ தனது உச்ச நிலையை அடைந்துவிட்டு, இப்பொழுது இறங்கு போகத்தைப் பெற்றிருக்கிறது. ஜெர்மனியின் கைவசமுள்ள தொழிற்சாலைகளை பிரிட்டிஷ் விமானிகள் நாசமாக்கி வருகிறார்கள். ட்யூஸ்பர்க் என்றொரு எஞ்சின் உற்பத்திசாலை மீது, நிமிஷத்திற்கு 30 டன் வீதம் பிரிட்டிஷ் விமானிகள் குண்டுகளை வீசினார்களாம்.

முன்பெல்லாம், தமது படைகளைப்பற்றிப் பிரமாதமாகப் பேசிக்கொண்டிருந்த ஹிட்லரும், அவரது சீடப் பிள்ளைகளும் இன்று தமது போறாத காலத்தைப் பற்றிப் புலம்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ‘ப்ளிட்ஸ்கிரீக்’ (மின்னல் தாக்குதல்) பேச்செல்லாம் மின்னலெனவே மறைந்துவிட்டது. தலை பிழைத்தால் போதும் என்றிருக்கிறது பிழைப்பு.

ஹிட்லரின் நம்பிக்கையெல்லாம் முன்பு, விமானங்கள் மீதும், தமது புயற்படைகள் டாங்கிப் படைகள் மீதும் இருந்தது. இப்பொழுது அவருக்குள்ள நம்பிக்கை யெல்லாம் அவரது நீர்மூழ்கிப் படைமீது தான்.

அப்படை செய்யும் வேலை, அவருக்குச் சந்தோஷத்தைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கலாம். சென்ற வருஷத்திலே கட்டினதைவிட 10 லக்ஷம் டன் அதிகமாகவே சேதமடைந்திருக்கிறது நேசதேசத்தாருக்கு. இன்னும் நீர்மூழ்கிகளின் தொல்லை இருந்து கொண்டு தானிருக்கிறது.

ஆனால், இவற்றை ஒடுக்க, தீவிரமாகத் திட்டங்கள் போடத் தான் செய்கிறார்கள் அமெரிக்காவிலே. மைலுக்கு மைல் பாதுகாப்பனிக்கத் திட்டங்கள் போட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் ஆறு மாதங்களுக்கப்பால் பாருங்களேன்! ஆர்.ஏ.எப். விமானிகள் பால்டிக் பிரதேசத்திலே, ஜெர்மானியக் கடல்களில் சுரங்கவெடிகளை ஏராளமாகப் போட்டுவருகிறார்கள். ட்யூனிஷியப் போர் முடிந்ததும், ஜெர்மனிக்கு இன்னும் அவஸ்தை அதிகமாகும்.

எதிரிகளின் தோலை உரித்து விடுவோம்

‘இது என்ன எழவு, இந்த யுத்தம் இப்படி இழுத்துக்கொண்டே போகிறதே! சட், புட் என்று முடிக்க மாட்டேன் என்கிறார்களே நம்மவர்கள்’ என்று நீங்கள் நினைக்கலாம். ஆனால் ருஷ்யத் தலைவரான ஸ்டாலின் கூறியது போல், இந்த யுத்தத்திலே காலத்தைக் கணக்கிட்டுப் பிரயோசனமே இல்லை. வெற்றி, மெதுவாகத் தான் வரும் நமக்கு. ஆனால் அது வருவது நிச்சயம். அச்சு நாட்டார் நிபந்தனையின்றிச் சரண் அடையும் வரை நேச தேசத்தார் விடப் போவதில்லை. இந்த பாஷிஸ்ட் மிருகத்தின் தோலை உரித்தே தீருவோம் என ருஷ்யப் படைகள் கங்கணம் கட்டிக்கொண்டிருக்கின்றன. ருஷ்யர்கள் நினைத்ததைச் செய்தே முடிப்பார்கள் என்பதில் இனியும் உங்களுக்குச் சந்தேகமா?

தேசியப் போர் முனை

ராம தீபம்

படுக்கையறை விளக்கு அணு 9
படுக்கையறை லாந்தர் ரூ. 1
கை விளக்கு அணு 2

குறிப்பு:

3 அவுன்ஸ் கடலை எண்ணெய் விலை 1 அணு. இது 21 மணி நேரம் எரியும். ஆகவே, தினந்தோறும் 3 மணி நேரம் விளக்கேரித்தால் சுமார் 5 அணு எண்ணேயைக்கோண்டு ஏழைகள் ஒரு மாதம் முழுதும் விளக்கேரிக்கலாம்.

ஸ்ரீபாத நரசிம்மா பிரதர்ஸ்,
காக்கிஞடா

தாவர எண்ணெயை எரியுங்கள்

யுத்தத்திற்காக மண்ணெண்ணெயை மிச்சப்படுத்துங்கள்

ராம தீபம் :—புதிய முறையில் தாவர எண்ணெயையாவது, மண்ணெண்ணெயையாவது கொண்டு எரிக்கத் தக்கபடித் தயாரிக்கப்பட் டிருக்கிறது. அதன் அமைப்பு மிகவும் இலகுவானது. அதைக் கையாளுவதும் சுலபம். இது வரை தயாரிக்கப்பட்ட தாவர எண்ணெய் விளக்குகளில் ஒன்றின் மேல் ஒன்ருக இரண்டு எண்ணெய்க் கோப்பைகள் இருக்கின்றன. இவை இரண்டிற்கும் இடையே ஒரு குழாய் இருக்கிறது. மேலே யிருக்கும் கோப்பையி லிருந்து குழாய் வழியாகக் கீழே யிருக்கும் கோப்பைக்கு எண்ணெய் இறங்குகிறது. பிறகு திரிக்குப் போகிறது. இந்த விளக்குகளில் மண்ணெண்ணெயை ஊற்றி எரிக்க முடியாது.

இந்த இரண்டு வகை எண்ணெய்களையுங் கொண்டு ராம தீபத்தை எரிக்கலாம். ஆகவே, இதை வாங்குகிறவர்களுக்கு இதனல் நஷ்டம் உண்டாகாது. மீண்டும் மண்ணெண்ணெயைப் பொதுவாக எல்லோரும் உபயோகிக்கத் தொடங்கினுலும், அப்போதும் இது பயன்படும். பல வகைத் தேவைகளுக்கும் வெளிச்சந் தரத்தக்கபடி இது அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. (ஹரிகேன் விளக்கு, மேசை விளக்கு, ரயில்வே பிளாட்பாரம் விளக்கு, படுக்கையறை விளக்கு, புட்டி அல்லது கை விளக்கு.)

ராம தீபங்களை வாங்க ஏழைகளால் முடியாது. ஆகவே இதில் கொஞ்ச விலையுள்ள படுக்கையறை லாந்தர், படுக்கையறை விளக்கு, படுக்கை விளக்கு, கைவிளக்கு ஆகியவற்றைத் தயாரிக்கும்படி கிழக்குக் கோதாவரி ஜில்லாவைச் சேர்ந்த தவளேஸ்வர ராம தீபம் ஒர்க்ஸ்ஸாரோடு சென்னை தேசியப் போர் முனையார் ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிருர்கள். ஒவ்வொரு விளக்கிலும் தேசியப் போர்முனைச் சின்னத்தின் முத்திரை யிருக்கும். சில்லரையில், இவற்றின் விலை : படுக்கையறை லாந்தர் விலை ரூ. 1, படுக்கையறை விளக்கு அணு 9, கைவிளக்கு அணு 2.

இலகுவில் விளக்கெரிக்கும் வசதி மட்டும் இருந்தால் கிராமவாசிகளுக்குப் போதாது. எரிக்க எண்ணெய் கிடைக்குமா என்பது பற்றியும், அதன் விலையைக் குறித்தும் நாம் ஆலோசிக்க வேண்டும். இந்த நோக்கத்தோடு பலவித தாவர எண்ணெய்களை இந்த விளக்கில் விட்டு எரித்துப் பரீட்சித்தோம். படுக்கையறை லாந்தர் எண்ணெய்க் கோப்பையில் 3 அவுன்ஸ் எண்ணெய் பிடிக்கும். அதில் பலவகை எண்ணெய்களை ஊற்றி எரித்ததில் கீழ்க்கண்டவாறு எரிந்தன :—

3 அவுன்ஸ் கடலை எண்ணெய்	21 மணி
,, புங்க எண்ணெய்	20 ,,
,, வேப்ப எண்ணெய்	24 ,,
,, இலுப்பை எண்ணெய்	20 ,,
,, புகையிலை விதை எண்ணெய்	21 ,,
,, கால் பங்கு கடுகு எண்ணெய் கலந்த கடலை எண்ணெய்	25 ,,

மழை காலத்தில் இலுப்பை எண்ணெய் உறைந்து விடுகிறபடியால் அதைக் கொண்டு விளக்கெரிக்க முடியாது.

வேப்ப எண்ணெய் வெகு நேரம் எரிகிறது. இது ஒரு வீசை 1 ரூபாய் என்று வைத்துக் கொண்டாலும், நாள் தோறும் 3 அல்லது 4 மணி நேரம் எரிந்தால் ஒரு வாரத்திற்கு 1 அணு எண்ணெய் செலவாகும். ஒரு மாதத்திற்கு 4 அணு எண்ணெய் பிடிக்கும்.

முற்கூறிய எண்ணெய்களைக் கொண்டு ராம தீபங்கள், தொடர்ச்சியாக, திரியை உயர்த்த வேண்டிய அவசிய மில்லாதபடி 8 மணி நேரம் எரியும். துளி எண்ணெய் இருக்கிற வரை விளக்கு எரிகிறது.

தென்னிந்தியாவிலுள்ள மக்கள் தம் ஊர்களில் கிடைக்கக் கூடிய தாவர எண்ணெயைக் கொண்டு விளக்கெரித்து, மிகவும் இன்றியமையாத காரியங்களுக்குத் தேவையான மண்ணெண்ணெயை மிச்சப் படுத்துவார்கள் என்று தேசியப் போர் முனையாளர்கள் எதிர் பார்க்கிருர்கள்.

கரையாளர்களின் அருந் தொண்டு

தொழிலாளர்களின் போர் முயற்சி

[சென்னை அகில இந்திய வானொலி நிலையத்தில் “யுத்த முயற்சி” என்ற பேச்சுத் தொடரில், பாரிஸ்டர் எஸ். ஜி. ரங்கராமானுஜ முதலியாரவர்கள் செய்த பிரசங்கம் கீழே பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கிறது.]

சுமார் நான்கு வருஷங்களாய் நடந்து வரும் பூலோகப் போரில், சென்னை மாகாண மக்கள், தங்கள் கடமையை நன்கு உணர்ந்தார்கள். போருக்கு வேண்டிய பலவிதமான திட்டங்களில் ஆயிரக் கணக்காகத் திராவிட நாட்டு மக்கள் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். தங்கள் வீரத் தன்மையையும் நாட்டு பற்றுதலையும் பேச்சளவில் காட்டுவதோடு நில்லாமல், காரிய முறையிலேயும் காட்டுவதற்கு, வீரத்துடன் முன் வந்திருக்கிறார்கள். அரசாங்கத்தாரும் அவ்வவ் வேலைக்குத் தகுந்தபடி அவர்களைப் பாகுபாடு செய்து வகைப்படுத்தி சேர்த்துக் கொண்டு, தேர்ச்சி செய்து, போரில் பல இலாக்காக்களுக்கு அனுப்பிக் கொண்டு வருகிறார்கள்.

ஆப்பிரிக்காவில் ரோமல் சேனையை விரட்டி ஒவ்வோரிடத்தில் இருந்தும் துரத்திக்கொண்டு போகும் 8-வது சைனியத்தில் நமது இந்திய வீரர்களின் தீரத்தையும், வீரத்தையும் அதிகாரிகள் மெத்தவும் கொண்டாடிப் பேசி யிருக்கிறார்கள். இதைக் கேட்கும்போது, போரில் நுழையாத மற்றவர்களுக்கும் இவ்விதமான சந்தர்ப்பம் வாய்க்க வில்லையே யென்று உள்ளம் குமுறுகின்றது.

நம் மக்கள் நன்றி

போர்க்களத்தில் நின்று சண்டை செய்பவர்களுக்கும், கப்பற் படையில் சேர்ந்து கடலில் சண்டை செய்பவர்களுக்கும், விண் படையிற் சேர்ந்து எதிரிகளைத் தவிடு பொடி யாக்குகின்றவர்களுக்கும், நம் மக்கள் நன்றி பாராட்டக் கடமைப் பட்டுள்ளார்கள்.

இப்படிப் பிற நாட்டிற்குச் சென்று வெற்றிக்கொடி பிடிப்பது ஒரு வழி. உள் நாட்டி லிருந்து பகைவனை அழிப்பதற்கு வேண்டிய முயற்சியும் சூழ்ச்சியும் செய்வது மற்றொரு வழி. இவர்களுக்கும் அந்தப் பொறுப்பும் கடமையும் இல்லையா? கட்டாயமாக உண்டு. போருக்கு ஆட்கள் சேர்ந்து விட்டால் மாத்திரம் போதுமானதா? போருக்கு வேண்டிய பல வகை ஆயுதங்கள் பல்லாயிரக் கணக்காக வேண்டும். உணவுப் பொருள்கள் வேண்டும். உடுப்புக்கள் வேண்டும். வெடி மருந்து, குண்டு மருந்து வேண்டும். புண் பட்டவர்களுக்கு ரண வைத்தியர்களும், மருந்து வகைகளும் வேண்டும். இப்படியாக, கணக்கிட்டுச் சொல்ல முடியாத சாமான்களை, போருக்குச் செல்லாமல் ஊரில் இருப்பவர்கள், போர்க்களத்தில் இருப்பவர்களுக்கு அனுப்பிக் கொண்டே யிருக்க வேண்டுமே! இவைகளை வேண்டிய காலத்திலும், போதிய அளவிற்கும், கொடுத்து வீரர்களின் ஊக்கம் குறைவுபடாமல், உற்சாகமும், வைராக்யமும் மேன்மேலும் அவர்களுக்குப் பெருகுவதற்கு வேண்டிய பலவித உதவிகள் தாராளமாக வழங்க வேண்டியது நமது கடமை.

தற்காப்பு அவசியம்

அதுவு மன்றி, நம்மை நாமே காப்பாற்றிக் கொள்ள வேண்டிய தற்காப்புத் தன்மையும் நமக்கு வேண்டு மல்லவா? ஜப்பான் போன்ற எதிரிகள் நம்மைக் கடல் மார்க்கமாகத் தாக்க வராதபடித் தடுப்பதற்கு வேண்டிய எல்லா முயற்சிகளும் நாம் செய்து கொள்ள வேண்டும். அதற்காக அரசாங்கத்தார் பல்வேறு ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறார்கள். அந்த ஏற்பாடுகளை மக்கள் நன்றாய் அறிந்து கொள்ள வேண்டும். உணர்ந்த பிறகு அதன்படி முழு மனதுடன் நடக்க வேண்டும். தெரியாதவர்களுக்கு உண்மை விஷயங்களை விளங்க எடுத்துச் சொல்லி அவர்களையும் அதன் வழி நடக்கும்படிச் செய்ய வேண்டும்.

“முயற்சி திருவினையாக்கும்.” முயற்சி வீண் போகாது. அதன் பலனைப் பாருங்கள்! ஆப்பிரிக்காவில் துனிஸியாவில் நடக்கும் கடும் போரில், ஜெர்மன் படைத் தலைவர், தலை குனியும்படி நமது இந்தியப் படை வீரர்களும், திராவிடப் போர் வீரர்களும் போர் செய்து வருகிறார்கள் என்று மேல் நாட்டு வீரர்களே கொண்டாடுவதைக் கேட்க, நமது உள்ளம் பூரிக்க வில்லையா! சந்தோஷம் பொங்க வில்லையா!

இந்த மகா பெரும் போரில் பங்கெடுத்துக் கொள்ளாத ஆணோ, பெண்ணோ கிடையாது. இதில் பெரும் பாகம் தொழிலாளர்களுக்குத் தான் உரியது. பலவித கருவிகள் செய்யவும், உணவுப் பொருள்கள் தயார் செய்யவும் மற்றும் பலவித உதவிகள் தொழிலாளர்களே ஆயிரக் கணக்காகவும், லக்ஷக்கணக்காகவும், ஆர்வத்துடனும், விடா முயற்சியுடனும் உழைத்துக் கொடுக்கிறார்கள். அவர்கட்கு இந்நன்னாடு என்றும் நன்றி பாராட்ட கடமை பட்டுள்ளது.

சென்னை ராஜதானி மிக நீண்ட கடற்கரை யோரம் உள்ளது. எதிரிகள் கப்பல் வழியாக வந்து நாட்டில் நுழைவதற்கு, கடற்கரை யோரமாய்ப் பல துறைமுகங்கள் உண்டு. அந்த அபாயத்தி னின்றும் நம்மைப் பாதுகாக்க வேண்டியது முக்கிய கடமைகளில் ஒன்று.

கரையாளர் சிறப்பு

கரையோரத்தில் வாழ்பவர்களுக்குக் கரையோர், கரையாளர் என்று பெயர் வழங்குகின்றது. அவர்களுக்கு மீன் பிடிக்கும் தொழில் முக்கிய ஜீவனமாகி விட்டது. அவர்கள் திரைகட லோடியும் ஜீவனம் செய்கிறார்கள். கப்பல் பிரயாணம், கடல் பிரயாணம் அவர்களுக்குத் தலைமுறை தலைமுறையாக வழக்கத்தில் வந்திருக்கிறது. தற்காலத்தில் கப்பலில் பிரயாணம், மெத்த சௌகரியமாகச் செய்து வந்து விட்டவர்கள், டம்பமாகப் பேசிக் கொள்ளுகிறார்கள். அவர்கள் கரையாளர் கூட்டத்தாரை மறந்து பேசுகிறார்கள். கட்டு மரத்திலே ஏறிக் கொண்டு ஒரு மணி நேரம் கடலில் போய்த் திரும்பி வந்து பேசினால், அப்போது தெரியும், அவர்கள் பாடு!

இவர்கள் மிக்க வலுவுள்ளவர்கள். தைரியசாலிகள். நமக்கு அவர்கள் கடலில் வெகு தூரம் சென்று உணவுப் பொருள்களைத் தேடிப் பிடித்து கொடுக்கிறார்கள். ஆனால், அவர்களுக்குப் படிப்பு இல்லை. பேனா பிடித்து எழுதும் உத்தியோக மில்லை. அரசாங்கத்தார் அவர்களுக்காக (Fisheries Department) மீன் இலாக்கா மூலமாய் சுமார் 40, 50 ஆரம்பக் கல்விப் பள்ளிக்கூடங்கள் தான் வைத்திருக்கிறார்கள். மற்றபடிப் பெரும் பாலோர் நாகரிகமே அறியாதவர்கள். அதனால் அவர்களை மற்றவர்கள் மதிக்கிற தில்லை. அவர்கள் செய்யும் தொண்டு தேசபக்தியாகக் கருதப்படுவ தில்லை. அவர்கள் இக்கடும் பெரும் போரில் செய்யும் உதவி எவ்வளவு மதிப்புள்ளது என்று தெரிந்து கொள்ளுவ தில்லை. இத்தகைய ஏழை மக்களின் பேருதவியைச் சற்று உங்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லுகிறேன். கவனிக்கவும்.

எதிரி கப்பல் கடலில் தூரத்திலோ நடுக் கடலிலோ வரும் போது பார்த்திருந்து, சமாசாரத்தை ஊருக்கு தெரியப்படுத்துவார்கள். இந்தச் சேவைக்கு என்ன கைம்மாறு தான் அவர்களுக்கு செய்யக் கூடாது?

தொழிலாளர்களில் பலவித முண்டு. பெரும் பான்மை யோரைப் பற்றி நீங்கள் தெரிந்தும் கேட்டும் இருப்பீர்கள். ஆனால், ஒரு வகைத் தொழிலாளர்களைப் பற்றி நீங்கள் கேள்விப்பட்டிருக்க மாட்டீர்கள். அல்லது அவர்களைப் பற்றி உங்கள் மனதில் தோன்றி யிருக்காது. அவர்களை இப்போது ஞாபகப்படுத்துகிறேன். அவர்கள் தான் கடற்கரை யோரத்தில் சிறு குடிசைகளில்-‘குப்பங்கள்’ என்று சொல்லப்படும் இடங்களில் வாழும்-மீன் பிடிக்கும் வகுப்பார். இவர்கள் செய்யும் தேசத் தொண்டைப் பாருங்கள்.

போரில்லாத காலத்தில் எவ்வளவோ ஜனங்களுக்குத் திரை கட லோடி உணவுப் பொருள்களைத் தேடிக் கொண்டு வந்து உதவுகிறார்கள்.

(Codliver oil) மீன் எண்ணெய் மேல் நாட்டில் இருந்து வந்து கொண்டிருந்தது. அதை, பலவித

நோய்களுக்கு மருந்தாகக் கொடுக்கிறார்கள். இப்போது அந்தச் சரக்கு வருவ தில்லை. அதற்குப் பதிலாக, சுறு மீன் (Sharkliver oil) எண்ணெய் இப்போது அரசாங்கத்தார் தயார் செய்து பலவித நோய்களுக்கு மருந்தாகக் கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறார்கள்.

பலவித பயிர்களுக்கு, மீன், எருவாக உபயோகப் படுகிறது. அதனால் அரசாங்கத்தார் "உணவுப் பொருள் பெருக" என்னும் திட்டத்தைப் பயன் படுத்தும் பொருட்டு மீன் எருவை, வெளி நாட்டிற்கு ஏற்றுமதி செய்வதோ, அனுப்புவதோ கூடாது என்று சட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள். இது இவர்கள் நாட்டிற்குச் செய்யும் பெருந் தொண்டல்லவா ?

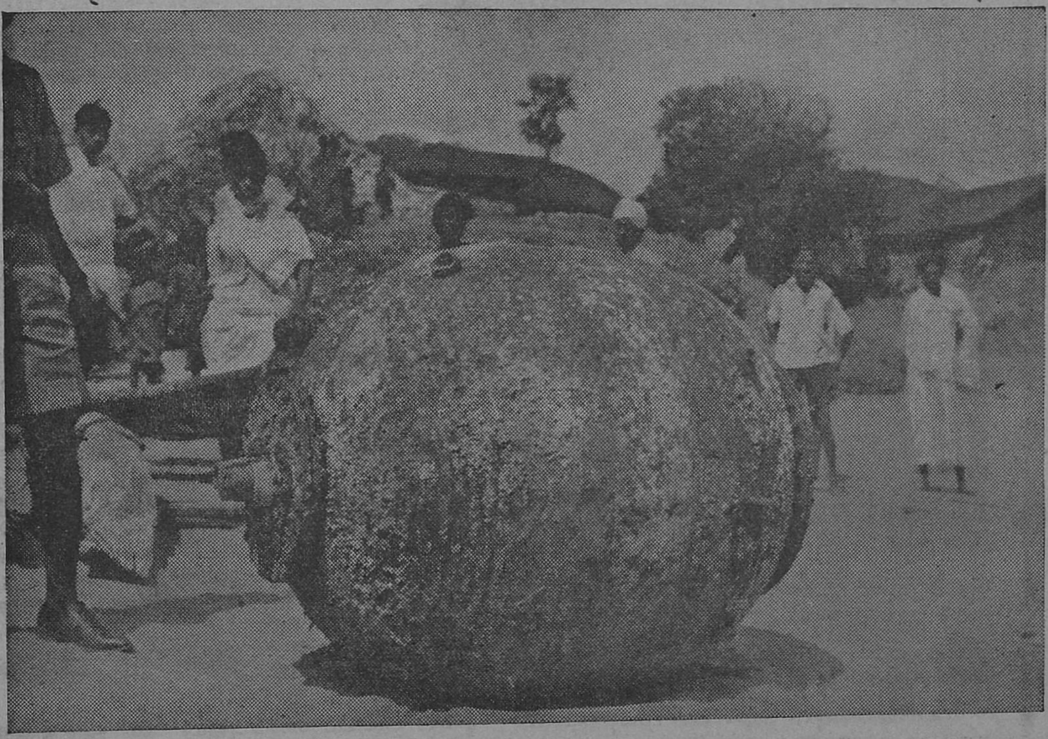
இதனால் கரையாளர்களை நாட்டிற்கு முக்கியமான தொண்டு செய்பவர்களாகக் கருத வேண்டு மல்லவா? அவர்களை நாட்டுச்குக் கண்களாக மதிக்க வேண்டும். ஏன் ? அவர்கள் அலை வீசும் கடலில் உயிரைக் கையால் பிடித்துக் கொண்டு, பெண்டாட்டி பிள்ளை குட்டிகளையும் விட்டு விட்டு, கண்ணுக்கு எட்டாத தூரம் கட்டு மரத்தில் ஏறி நின்று கொண்டு போய், கண் குத்தி பாம்பு போல் எத்திசையும் நோக்கி, எந்தப் பக்கத்திலாவது எதிரி கப்பல் அல்லது படகு கண்ணில் படுகிறதா வென்று பார்த்துக் கொண்டு, அப்படி ஏதாவது கண்ணில் பட்டால், நமக்கு உடனே முன் ஜாக்கிரதையாக அறிக்கை யிடுவார்கள். இது எவ்வளவு முக்கியமான வேலை பார்த்தீர்களா ! இதை மதித்துத் தான் அரசாங்கத்தார், அவர்களை 'Coast guards' அதாவது 'கடற்கரை காப்பாளர்' என்று கூட்டு வித்து சம்பளம் கொடுத்து வேலையில் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

சில நாட்களுக்கு முன், நீங்கள் பத்திரிகையில் பார்த்திருக்கலாம். இராஜதானியில் ஒரு பக்கத்தில் கடற்கரை யோரத்தில் Mines என்று சொல்லப்படும் கப்பல்களையே தவிடு பொடியாக்கக்கூடிய ஒரு பெரிய கண்ணி என்று சொல்லப்படும் வெடி குண்டை கரையாளர்கள் கண்டு பிடித்து அதிகாரிகளுக்கு அறிவித்ததாகக் கண்டோம். கடலில் மிதந்து கொண்டு வரும் இம் மாதிரியான பொறி வெடித்தால், ஆயிரக் கணக்கான மக்களுக்கு உயிர்ச் சேதம் உண்டாக்கும். இவற்றைக் கண்டு பிடித்து கெடுதி செய்யா வண்ணம் தடுக்கக் கூடியவர்கள், இவர்களே !

விசேஷ உத்தியோகஸ்தர்கள் நியமனம்

மலையாளக் கடல் கரை யோரத்திலே இவர்களை முக்குவன், வாலன் என்னும் வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்களாகச் சொல்லுகிறார்கள். பழைய காலத்தில் இவர்களே கப்பலோட்டிகளும், படகு ஓட்டிகளுமாக இருந்தார்கள். போர் நெருக்கடியால் தற்சமயம் புகைக் கப்பல்கள் வருவ தில்லை. அதனால் அவர்களுக்குப் பலவித கஷ்ட நஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. அந்தக் கஷ்ட நஷ்டங்களைக் குறைக்கும் பொருட்டு இந்தியா கவர்மெண்டார் நாட்டுப் படகுகளைப் புகைக் கப்பலுக்குப் பதிலாக உபயோகிக்க வேண்டுமென்ற கருத்தினால் (Special officers) விசேஷ உத்தியோகஸ்தர்களை நியமித்திருக்கிறார்கள். இதனால் இவர்கள் இனி கப்பல்களை ஓட்டும் தொழிலிலும் வல்லவர்களாய்க் கடலைப் பாதுகாக்கும் தொழிலுக்கு உரிமையாளர்களாய் ஆவார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

ஆனால், பாவம் ! இவர்கள் ஏழைகள். படிப்பில்லாதவர்கள். தாழ்த்தப்பட்ட ஜாதியாரைச் சேர்ந்தவர்கள். இன்னமும் தாத்தா காலத்துக் கட்டு மரத்தையே கட்டிக் கொண்டு உயிரைப் பிடித்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். இவர்களைப் பற்றிப் பத்திரிகைகளில் ஒன்றும் எழுதுகிற தில்லை. மற்றபடி வெளியில் கவனிப்பவர்களும் இல்லை. ஆயினும், தேருக்கு அச்சாணி முக்கியமாவது போல், நாட்டின் பாதுகாப்பிற்குக் கண் ஆகிறார்கள். முக்கியமானவர்கள் ஆகிறார்கள் என்பதை உணர்ந்து, மற்றைய தொழிலாளர்கள் இந்தப் போரில் உதவி புரிவது போலவே, இக் கட்டு மரத் தொழிலாளர்களும் உதவி புரிகிறார்கள் என்பதை யறிந்து, நாம் அவர்களை மதிப்போமாக ! மேம்படுத்துவோமாக !



த க் கா ளி

வர்ணனை.—தண்டும், இலைகளும் மயிர் நிறைந்த ஒரு செடி. இதன் பழங்கள் சதைப்பற்று யிருக்கின்றன. உணவாகப் பெரிதும் உபயோகப்படுகின்றன.

பரவுதல்.—இதன் விதைகளை விலைக்கு வாங்கலாம் ; அல்லது முற்றிய நெத்துக்களைத் தண்ணீரில் ஊற வைத்து அவற்றில் உள்ள விதைகளை யெடுத்து நிழலில் உலர்த்திக் கொள்ள வேண்டும்.

சாகுபடி.—பாத்திகளிலாவது, தொட்டிகளிலாவது, மண்ணை லேசாகப் போட்டு, விதையை மேலாக ஊன்றி நிழலில் வைத்திருக்க வேண்டும். 10 நாட்களில் முளை கிளம்புகிறது. பிறகு அந்தப் பாத்தியையோ அல்லது தொட்டியையோ, காலைச் சூரியன் அதன் மேல் படத் தக்கப்படி அப்புறப் படுத்த வேண்டும். 3 அல்லது 4 இலைகள் விட்ட பிறகு, இந்த முளைகளைப் பிடுங்கி நன்றாக எரு விட்ட மண் போடப் பட்ட பெரிய தொட்டிகளில் பெயர்த்து நட வேண்டும். இந்தத் தொட்டிகளில் புழுத்த சாணம் கொஞ்சமும் போட வேண்டும். திறந்த வெளிகளில் உயர்த்தப்பட்ட பாத்திகளிலும் தக்காளியைச் சாகுபடிச் செய்யலாம். இதற்கு அந்த இடம் கூடிய வரை நிழலானதாகவும், காலைச் சூரியன் அதன் மேல் படும்படியாகவு மிருக்க வேண்டும். செடிகள் ஒவ்வொன்றுக்கு மிடையே $1\frac{1}{2}$ அல்லது 2 அடி இடைவெளி யிருக்க வேண்டும். முளைகளில் வேர்களை, மண்ணைக் கொண்டு நன்றாக மூடி வைத்திருக்க வேண்டும். இதன் தண்டுகள் மிகவும் மெலிந்தவை யாதலால், அவற்றைத் தாங்குவதற்கு ஊன்று கோல்களையோ அல்லது வேலிகளையோ அல்லது பந்தல்களையோ உதவியாக அமைக்க வேண்டும். முதல் தண்டு மட்டும் வளரும்படி அனுமதிக்க வேண்டுமே ஒழிய, பக்கங்களில் கிளம்பும் முளைகளையும், இலைகள் கிளம்பினால் அவற்றையும், கிள்ளி எறிந்து விட வேண்டும். சில பழங்கள் பழுத்த பிறகு முதல் தண்டை நிறுத்தி விட்டுப் பக்கங்களில் கிளைக்கும் முளைகளை வளரும்படி அனுமதிக்கலாம். நன்றாக எருவிட்ட மண்ணை, செடியைச் சுற்றிலும் கட்டி, கொத்திவிட்டு மாட்டுச் சாணத்தைக் கொண்ட, லேசான திராவக எருவை வாரத்திற்கு இரண்டொரு முறை உபயோகித்தால் நல்ல பலன் உண்டு. நோயான செடிகளைப் பிடுங்கி எரித்து விட வேண்டும். நன்றாக வளருகிற செடிகளுக்கு லேசாக பொட்டாசியம் பர்மாங்கனேட் என்னும் மருந்தைத் தண்ணீரில் கலந்து தெளிக்கலாம். மஸ்லீன் துணியால் தைத்த பைகளைக் கொண்டு, புழுக்கள் அரித்து விடாத படி, பழங்களைக் காப்பாற்றலாம்.

பருவம்.—சம பூமிகளில் ஜூலை முதல் நவம்பர் மாதம் வரையிலும், மலைப் பிரதேசத்தில் மார்ச்சு முதல் ஜூன் மாதம் வரையிலும்.

உபயோகங்கள்.—பழங்களைப் பச்சையாகவும், 'சாலட்'டாகவும் சாப்பிடலாம். கறி சமைக்கவும், ஜாம்கள், பானகங்கள், ஊறுகாய்கள், சட்னிகள், சூப்புகள் முதலியவையும் செய்யப்படுகின்றன.

உள்ளடக்கம்.—தண்ணீர் 94 சத விகிதம், உலோகச் சத்து 0·7 சத வீதம், மாச்சத்து 1·9 சத வீதம், கொழுப்பு 0·1 சத வீதம், நார் 0·4 சத வீதம், கார்போ—ஹைட்ரேட்ஸ் 2 9 சத வீதம், ஒரு பவுண்டு கலோரிக்கு 100 சுண்ணச் சத்து 0·018 சத வீதம், மாக்னிஷியம் 0·01 சத வீதம் நிமதாக்னி 0·049 சத வீதம், இரும்புச் சத்து 0·004 சத வீதம், விட்டமின் ஏ 00 கிராம் கொண்ட ஒரு யூனிட்டுக்கு 1,700, விட்டமின் பீ 100 கிராம் கொண்ட ஒரு யூனிட்டுக்கு 36, விட்டமின் ஸி .00 கிராம் கொண்ட ஒரு யூனிட்டுக்கு 21·1.

ரஷ்யாவின் புதிய போர் இயந்திரம்

சமீபத்தில் ஒரு புதிய வகைப் போர் இயந்திரத்தை ரஷ்யாவில் தயாரித்திருக்கிறார்கள். இவற்றைத் தயாரிக்கும் பொருட்டு ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையை ஊரல் மலையின் தென் பகுதியில் கட்டி முடித்திருக்கிறார்கள். இதைக் கண்டு பிடித்துச் செய்தவர்களுக்கு ஸ்டாலின் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன. இந்த யந்திரத்தை "**ஸ்டாலின் பரிசு பெற்ற இயந்திரம்**" என்றே தொழிலாளர்கள் கூறுகிறார்கள். மே விழாவுக்குள் செம்படைக்கு அநேக இயந்திரங்கள் போய்ச் சேர்ந்து விடும்.

சென்ற கால் வருஷத்திற்குள் எவ்வளவு பொருள்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டுமென்று திட்டமிட்டிருந்தனரோ, அவ்வளவும் பல நாட்களுக்கு முன்னதாகவே செய்து முடித்து விட்டார்கள். ஒரு விமான உற்பத்திச் சாலையில், இதற்கு முந்திய கால் வருஷத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டதை விட 100-க்கு 25 பங்கு அதிகமாக விமானங்கள் செய்து முடித்திருக்கின்றனர்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.